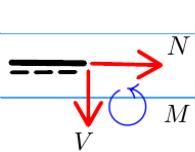


Cvičení č. 2

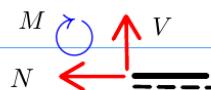
Marek Tyburec

2D

kladný řez



záporný řez

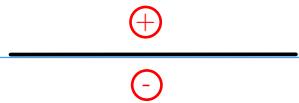


Zásady vykreslování vnitřních sil ve 2d

N [kN]



V [kN]

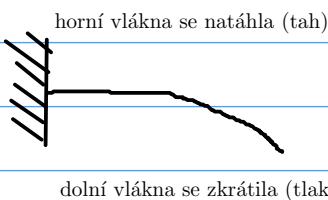
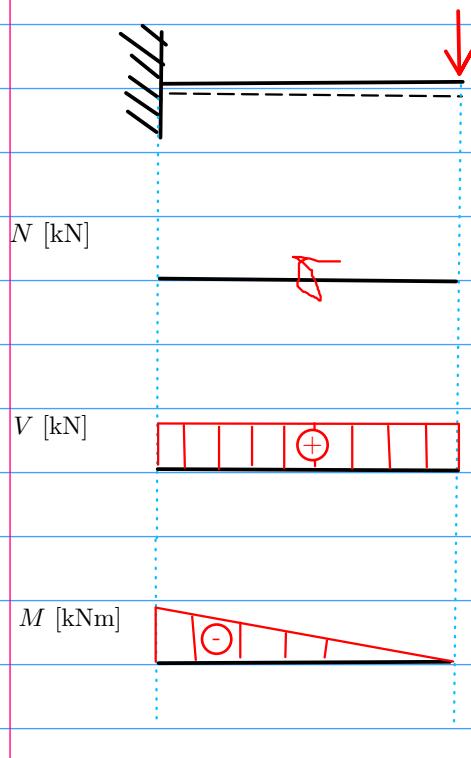


M [kNm]



moment se kreslí na stranu tažených vláken

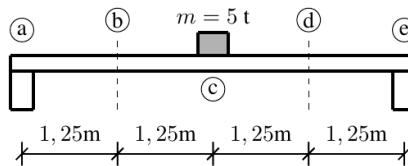
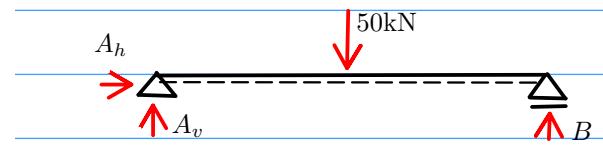
tažených vláken



Příklad č. 1. Pro zadaný prostě podepřený nosník s osamělým břemenem m

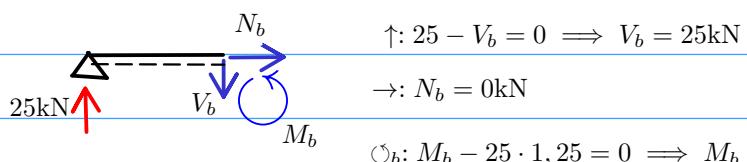
- nakreslete výpočetní střednicový model,
- vypočtěte vnější reakce,
- určete vnitřní síly v řezech (b) a (d),
- zkontrolujte rovnováhu na segmentu (b)–(d),
- vykreslete průběh vnitřních sil.

Pozn.: vlastní tíhu nosníku zanedbejte.



$$A_v = B = 25\text{kN}$$

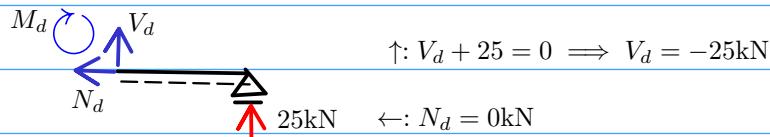
$$A_h = 0\text{kN}$$



$$\uparrow: 25 - V_b = 0 \implies V_b = 25\text{kN}$$

$$\rightarrow: N_b = 0\text{kN}$$

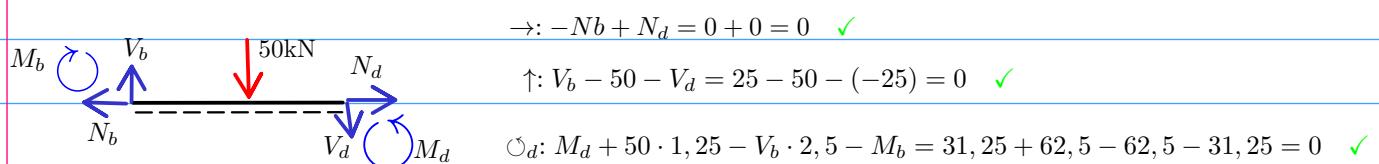
$$\circlearrowleft: M_b - 25 \cdot 1,25 = 0 \implies M_b = 31,25\text{kNm}$$



$$\uparrow: V_d + 25 = 0 \implies V_d = -25\text{kN}$$

$$\leftarrow: N_d = 0\text{kN}$$

$$\circlearrowleft: M_d - 25 \cdot 1,25 = 0 \implies M_d = 31,25\text{kNm}$$

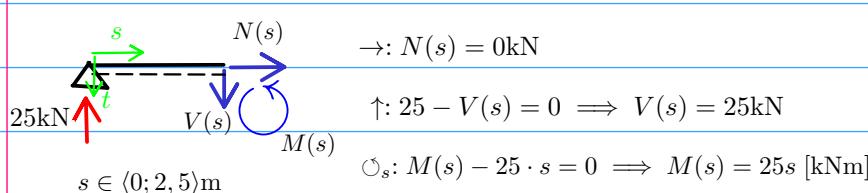


$$\rightarrow: -N_b + N_d = 0 + 0 = 0 \quad \checkmark$$

$$\uparrow: V_b - 50 - V_d = 25 - 50 - (-25) = 0 \quad \checkmark$$

$$\circlearrowleft: M_d + 50 \cdot 1,25 - V_b \cdot 2,5 - M_b = 31,25 + 62,5 - 62,5 - 31,25 = 0 \quad \checkmark$$

Vnitřní síly na a-c



$$N [kN]$$

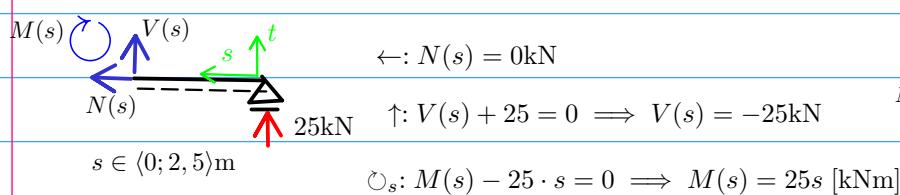


$$\rightarrow: N(s) = 0\text{kN}$$

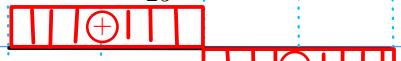
$$\uparrow: 25 - V(s) = 0 \implies V(s) = 25\text{kN}$$

$$\circlearrowleft: M(s) - 25 \cdot s = 0 \implies M(s) = 25s \text{ [kNm]}$$

Vnitřní síly na e-c



$$V [kN]$$

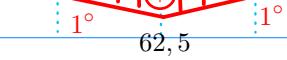


$$\leftarrow: N(s) = 0\text{kN}$$

$$\uparrow: V(s) + 25 = 0 \implies V(s) = -25\text{kN}$$

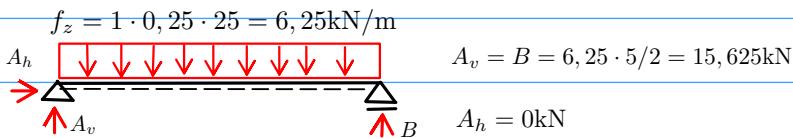
$$\circlearrowleft: M(s) - 25 \cdot s = 0 \implies M(s) = 25s \text{ [kNm]}$$

$$M [kNm]$$



Příklad č. 2. Pro konstrukci zadanou v Příkladu 1 jsou známé následující doplňující informace: nosník je železobetonový panel o výšce $h = 0,25$ m, šířce $b = 1$ m a objemové hmotnosti $\rho_v = 25 \text{ kN/m}^3$. Pro zatěžovací stav zatížení vlastní tíhou panelu (t.j., bez břemene m)

- nakreslete výpočetní střednicový model,
- vypočtěte vnější reakce,
- určete vnitřní síly v řezech ③ a ④,
- zkontrolujte rovnováhu na segmentu ③–④,
- vykreslete průběh vnitřních sil.



Interval a-e

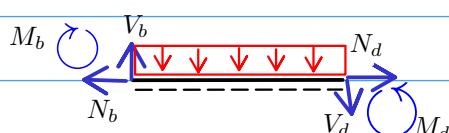
$$6,25 \quad N(s) \rightarrow: N(s) = 0 \text{ kN}$$

$$V(s) \quad M(s) \quad \downarrow: 6,25 \cdot s + V(s) - 15,625 = 0 \implies V(s) = 15,625 - 6,25s \text{ [kN]}$$

$$15,625 \quad s \in \langle 0; 5 \rangle \text{ m} \quad \circlearrowleft: M(s) + 6,25 \cdot s \cdot s/2 - 15,625 \cdot s = 0 \implies M(s) = 15,625s - 3,125s^2 \text{ [kNm]}$$

kde je extrém?

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--|
| $M(0) = 0 \text{ kNm}$ | $V(0) = 15,625 \text{ kN}$ | |
| $M(1,25) = 14,648 \text{ kNm}$ | $V(1,25) = 7,813 \text{ kN}$ | |
| $M(2,5) = 19,531 \text{ kNm}$ | $V(2,5) = 0 \text{ kN}$ | |
| $M(3,75) = 14,648 \text{ kNm}$ | $V(3,75) = -7,813 \text{ kN}$ | |
| $M(5) = 0 \text{ kNm}$ | $V(5) = -15,625 \text{ kN}$ | |

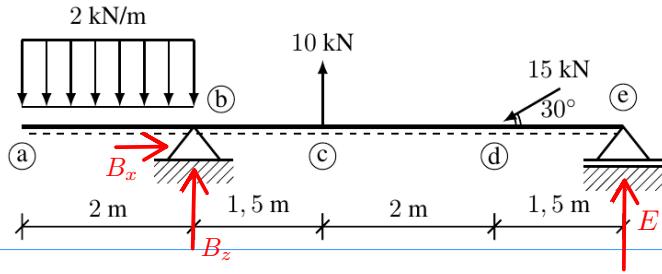


$$\rightarrow: N_d - N_b = 0 \quad \checkmark$$

$$\uparrow: V_b - 6,25 \cdot 2,5 - V_d = 7,813 - 6,25 \cdot 2,5 - (-7,813) = 0 \quad \checkmark$$

$$\circlearrowleft: M_d + 6,25 \cdot 2,5 \cdot 1,25 - M_b - V_b \cdot 2,5 = 13,648 + 19,531 - 13,648 - 7,813 \cdot 2,5 = 0 \quad \checkmark$$

Příklad č. 3. Pro zadanou konstrukci a zatížení vykreslete průběh vnitřních sil.



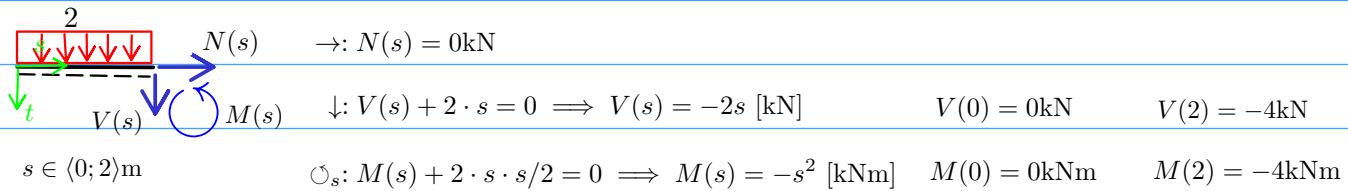
$$\rightarrow: B_x - 15 \cdot \cos 30^\circ = 0 \Rightarrow B_x = 12,990 \text{ kN}$$

$$\circ_b: 5 \cdot E + 2 \cdot 2 \cdot 1 + 10 \cdot 1,5 - 15 \cdot \sin 30^\circ \cdot 3,5 = 0 \Rightarrow E = 1,45 \text{ kN}$$

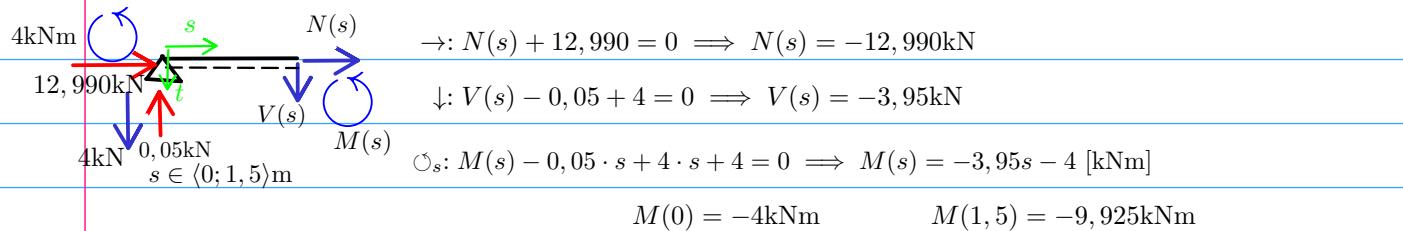
$$\uparrow: B_z + E - 2 \cdot 2 + 10 - 15 \cdot \sin 30^\circ = 0 \Rightarrow B_z = 0,05 \text{ kN}$$

$$\circ_e: 15 \cdot \sin 30^\circ \cdot 1,5 - 10 \cdot 3,5 - B_z \cdot 5 + 2 \cdot 2 \cdot 6 = 0 \quad \checkmark$$

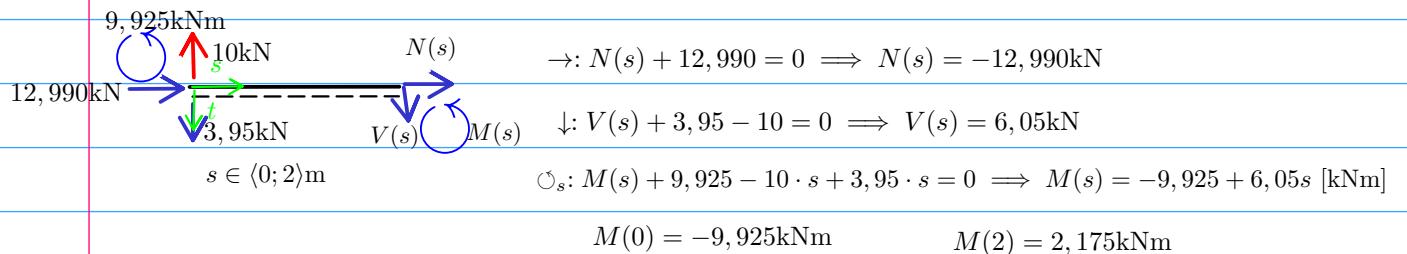
Interval $a - b$



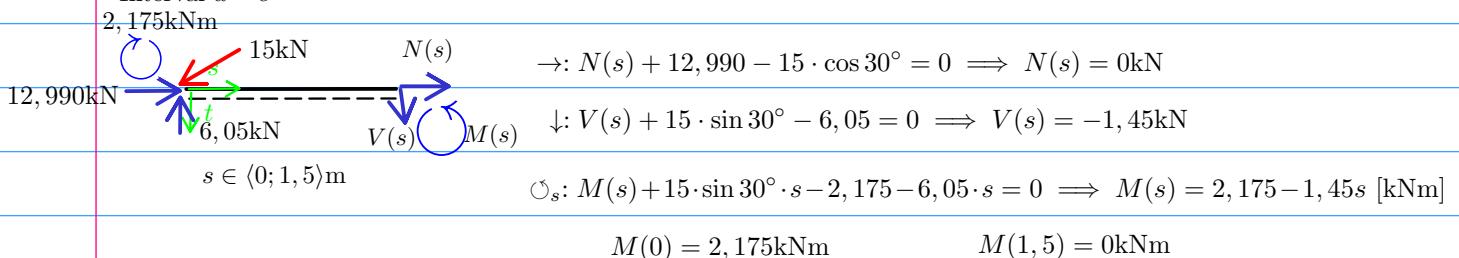
Interval $b - c$



Interval $c - d$



Interval $d - e$



Vykreslení

